

MOTIONER OCH UTLÅTANDEN

Samhälle och politik

DAGORDNINGSPUNKT

nr 77-93

Innehåll

Dagordningspunkt 77	5
Motion nr 119 Angående att Livsmedelsarbetareförbundet åter bör stadga om organisationsanslutning till det Socialdemokratiska Arbetarepartiet.....	5
Motion nr 120 Angående partisamarbete	5
Motion nr 121 Angående om (s) ska ha pengar, ska Livs ha valuta för det.....	6
Motion nr 122 Angående politik	6
Motion nr 123 Angående stöd politiskt aktiva Livsmedlemmar.....	7
Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 119, 120, 121, 122 och 123.....	7
Dagordningspunkt 78	9
Motion nr 124 Angående avdragsrätten för fackavgift i deklaration	9
Motion nr 125 Angående avdragsgill fackavgift	9
Motion nr 126 Angående skattereduktion för fackföreningsavgifter och a-kassan	9
Motion nr 127 Angående skattereduktion för fackföreningsavgifter och a-kassan	10
Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 124, 125, 126 och 127	10
Dagordningspunkt 79	12
Motion nr 128 Angående ändring av skatteavdraget för resor till och från arbetet	12
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 128	12
Dagordningspunkt 80.....	13
Motion nr 129 Angående företagsnedläggning.....	13
Motion nr 130 Angående stoppa flytt av företag.....	13
Motion nr 131 Angående trygga jobb.....	13
Motion nr 132 Angående flytt av vinstdrivande företag utomlands	14
Motion nr 133 Angående stärkt lagstiftning för att motverka strategisk nedläggning av vinstgivande verksamhet	14
Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 129, 130, 131, 132 och 133.....	15
Dagordningspunkt 81	17
Motion nr 134 Angående begränsa vinster i välfärden	17
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 134	17

Dagordningspunkt 82	18
Motion nr 135 Angående ekonomisk demokrati.....	18
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 135	18
Dagordningspunkt 83	20
Motion nr 136 Angående våra avtal skall gälla alla	20
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 136	20
Dagordningspunkt 84	21
Motion nr 137 Angående lika villkor på arbetsmarknaden	21
Motion nr 138 Angående regler för transporter i Sverige	21
Motion nr 139 Angående regler för transporter i Sverige	22
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 137, 138 och 139	23
Dagordningspunkt 85	24
Motion nr 140 Angående återförstatligande av underhållet av det svenska järnvägsnätet samt ett avprivatiserande av den svenska tågtrafiken	24
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 140	24
Dagordningspunkt 86	25
Motion nr 141 Angående bristen på slaktare och styckare på svensk arbetsmarknad	25
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 141.....	25
Dagordningspunkt 87	27
Motion nr 142 Angående körkortsutbildning som bör ingå i alla gymnasiala utbildningar	27
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 142	27
Dagordningspunkt 88	29
Motion nr 143 Angående införande av facklig grundutbildning i skolans läroplan	29
Motion nr 144 Angående Mer fackligt i skolan.....	29
Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 143 och 144.....	29
Dagordningspunkt 89	31
Motion nr 145 Angående CSN-bidrag	31
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 145	31
Dagordningspunkt 90	32
Motion nr 146 Angående karensdag	32
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 146	32
Dagordningspunkt 91	33
Motion nr 147 Angående föräldrappening.....	33
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 147	33

Dagordningspunkt 92	34
Motion nr 148 Angående förenkling att ta pension	34
Motion nr 149 Angående sänka pensionsåldern	34
Motion nr 150 Angående pensionssystem	34
Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 148, 149 och 150	35
Dagordningspunkt 93	36
Motion nr 151 Angående informera om krav på kollektivavtal i kommunal upphandling och övrig verksamhet.....	36
Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 151.....	36

Dagordningspunkt 77

Motion nr 119

Angående att Livsmedelsarbetareförbundet åter bör stadga om organisationsanslutning till det Socialdemokratiska Arbetarepartiet

Från Livsklubben Arla Foods, Kallhäll

Kongressmotion av medlemmar angående Det är av stor vikt att fackföreningsrörelsen fortsätter att ha inflytande och möjlighet till påverkan av den politik som förs i Sverige. Traditionellt så har alltid detta skett genom ett nära samarbete med det Socialdemokratiska Arbetarepartiet, genom facklig-politisk samverkan.

När nu förbundet är omvandlat organisatoriskt, så innebar avvecklingen av avdelningsstrukturen inom förbundet att de avdelningar som tidigare varit organisationsanslutna till det Socialdemokratiska Arbetarepartiet, nu förlorat rätten att nominera och välja representanter i olika Socialdemokratiska arbetarekommuner mm.

Detta nu när organisationsmandatet som tidigare gav oss en särskild representation på avdelningsnivå försvunnit. Då återstår endast den representation som kommer genom avdelningarnas socialdemokratiska fackklubbar, vilken inte alls motsvarar den representation som vi har möjlighet att nominera och välja till.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Avslag att kongressen fattar beslut om att ansluta Livsmedelsarbetareförbundet genom s.k. organisationsanslutning till Socialdemokratiska Arbetarepartiet.

Avslag att förbundets stadgekommitté får i uppdrag att utarbeta förslag till en nominerings och valordning som säkerställer att lokala/regionala representanter från Livs väljs in i de Socialdemokratiska arbetarekommuner mm som vi genom organisationsanslutningen har möjlighet att vara representerade i.

Motion nr 120

Angående partisamarbete

Från Bo Karlsson HKScan, Skara

Att som nu binda upp sig mot ett parti (Socialdemokraterna) som inte levererar arbetarpolitik i den utsträckning som krävs. Så skulle ett samarbete med Vänsterpartiet vara en tydlig markering för en stark vänsterpolitik. Vänsterpartiet är en drivande kraft för sex timmars arbetsdag och ”non-profit” i välfärden. Och kämpar för att få ner klasskillnaderna.

Jag föreslår att kongressen beslutar

Avslag att Livsmedelsarbetareförbundet ingår samarbete med Vänsterpartiet,

Avslag att Livsmedelsarbetareförbundet slutar ge ekonomiskt stöd till Socialdemokraterna.

Motion nr 121

Angående om (s) ska ha pengar, ska Livs ha valuta för det

Från Daniel Nordström, medlem, Årsta

Livs gav år 2015, 280 000 kr till SAP, vilket är mest per medlem av alla LO-förbund (9,30 kr). Samtidigt ifrågasätter alltfler LO-förbund stödet. Hälften av fackförbunden bidrar inte och sedan valet 2010 har summan av bidragen nästan halverats. Orsaken är missnöjet med den politik som partiledningen bedriver.

Socialdemokraterna följer trenden med professionalisering av politiken. Idag är 97 % av befolkningen inte med i något parti (87 % 1989) och endast 1 % är aktiva. Enligt (s) årsredovisning 2015 utgör 60 % av intäkterna av olika typer av offentliga partistöd. LO bidrar med nästan 5 % av intäkterna. 2 % av privatpersoner och företag. Under 3 % är medlemsavgifter och under 2 % är intäkter från övrig frivilligverksamhet.

I senaste mätningen uppskattas "endast" 44,9 % av LO-medlemmarna sympatisera med partiet. Ännu färre, runt en tredjedel, är för att det automtiskt och ensidigt förs över pengar från LO-förbunden till partiet. LO:s och förbundsledningens oreserverade stöd för partiet är föga förankrat.

Därför, vad vi motionärer föreslår är att ställa ett ultimatum. Villkora sponsringen – särskilt i valtider – med tydliga krav på åtaganden. Diskussionen har redan öppnats, då ofta i relation till den så kallade Trondheimsmodellen."

Jag föreslår att kongressen beslutar

- Avslag att** Livs genom en bred diskussion inom förbundets klubbar och avdelningar tar fram en medlemsförankrad politisk plattform, som inför val tillställs det socialdemokratiska partiet, samt att vårt ekonomiska bidrag till partiet avgörs av deras beredskap att ställa sig bakom vår plattform.
- Avslag att** förutsättningen för att inleda dialog om samverkan är att (s) accepterar LO:s kongressbeslut om att verka för en avskaffning av allmän visstid, såväl lagstiftningsvägen som mellan parterna.
- Avslag att** Livs föreslår även andra förbund och LO som helhet att använda denna modell för ekonomiska bidrag till politiska organisationer.

Motion nr 122

Angående politik

Från Jonny Weinitz Lantmannen Cerealiala, Laholm

Allt vi gör i dag handlar om politik.

Jag föreslår att kongressen beslutar

- Besvarad att** förbundet jobbar med att försöka få in Livsare på x bara positioner i vår riksdag eller regering för att få till stånd en politik som främjar den svenska livsmedelsproduktionen.

Motion nr 123

Angående stöd politiskt aktiva Livsmedlemmar

Från Klas Gustavsson Arla Foods, Jönköping

Det är viktigt att ta steget från fackligt aktiv till politiskt aktiv. När man väl har tagit steget inser man att man är väldigt ensam i kommunen och regionen som politiskt aktiv Livsmedlem.

En samordning från Livs av de politiskt aktiva medlemmarna vore ett stort stöd individuellt och en effektivisering av det kollektiva facklig-politiska arbetet.

Jag föreslår att kongressen beslutar

**Avslag
Besvarad**

att Livs skall begära in uppgifter om Livsmedlemmars politiska uppdrag.

att Livs skall organisera facklig-politiska konferensdagar där politiskt aktiva Livsmedlemmar kan träffas för att utbyta kunskaper och erfarenheter.

Besvarad

att Livs skall hålla facklig-politiska utbildningar.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 119, 120, 121, 122 och 123

I motion nr 119 föreslår motionären

att Kongressen fattar beslut om att ansluta Livsmedelsarbetareförbundet genom s.k. organisationsanslutning till Socialdemokratiska Arbetarepartiet,

att Förbundets stadgekommitté får i uppdrag att utarbeta förslag till en nominerings och valordning som säkerställer att lokala/regionala representanter från Livs väljs in i de Socialdemokratiska arbetarekommuner mm som vi genom organisationsanslutningen har möjlighet att vara representerade i.

I motion nr 120 föreslår motionären

att Livsmedelsarbetarförbundet ingår samarbete med Vänsterpartiet,

att Livsmedelsarbetarförbundet slutar ge ekonomiskt stöd till Socialdemokraterna.

I motion nr 121 föreslår motionären

att Livs genom en bred diskussion inom förbundets klubbar och avdelningar tar fram en medlemsförankrad politisk plattform, som inför val tillställs det socialdemokratiska partiet, samt att vårt ekonomiska bidrag till partiet avgörs av deras beredskap att ställa sig bakom vår plattform.

att förutsättningen för att inleda dialog om samverkan är att (s) accepterar LO:s kongressbeslut om att verka för en avskaffning av allmän visstid, såväl lagstiftningsvägen som mellan parterna.

att Livs föreslår även andra förbund och LO som helhet att använda denna modell för ekonomiska bidrag till politiska organisationer.

I motion nr 122 föreslår motionären

att förbundet jobbar med att försöka få in Livsare på x bara positioner i vår riksdag eller regering för att få till stånd en politik som främjar den svenska livsmedelsproduktionen.

I motion nr 123 föreslår motionären

- att** Livs skall begära in uppgifter om Livsmedlemmars politiska uppdrag,
- att** Livs skall organisera facklig-politiska konferensdagar där politiskt aktiva Livsmedlemmar kan träffas för att utbyta kunskaper och erfarenheter,
- att** Livs skall hålla facklig-politiska utbildningar.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen om att förbundet ska ha en medlemsförankrad plattform. Den plattformen skapas genom att vi på våra arbetsplatser pratar med varandra om vardagsfrågor såväl som ”större” samhällsfrågor.

Att arbeta med facklig politisk verksamhet ska vara en del av klubbens arbete såväl som regionens och förbundets. Där finns också goda möjligheter att knyta kontakter med politiska företrädare på alla nivåer och att rekrytera medlemmar till politiken samt nominera kamrater till politiska uppdrag där det även registreras vilket uppdrag valet har genererat.

Fler medlemmar i politiken är en god målsättning att arbeta för.

Våra stadgar stipulerar att förbundet ska ta tillvara medlemmarnas intressen på arbetsmarknaden och i samhället utifrån en socialistisk och feministisk grundsyn samt att under demokratiska former medverka till en samhällsutveckling på grundval av politisk, social och ekonomisk demokrati.

Därmed är vi ingen opolitisk organisation, tvärtom tar vi som förbund ställning i politiken. Förbundet stödjer Socialdemokraterna ekonomiskt och på annat sätt. Förbundsstyrelsen inställning är att detta är att föredra framför att ansluta hela organisationen till ett enskilt parti dock uppmuntras arbetsplatserna att bilda socialdemokratiska arbetsplatsklubbar.

Förbundsstyrelsen delar inte uppfattningen att vi ska börja köpa oss till rätt beslut av partierna, att vi ska villkora vårt stöd och erbjuda det på den politiska marknaden. Förbundsstyrelsen anser att vi genom dialog, samverkan och delaktighet ska påverka politiken utifrån livsmedelsarbetarnas erfarenheter och vardag till gagn för våra medlemmar.

Styrelsens förslag

- att** anse motion 122, motion 123 andra och tredje att-satsen besvarade,
- att** avslå motion 119, 120, 121 och 123 första att-satsen.

Dagordningspunkt 78

Motion nr 124

Angående avdragsrätten för fackavgift i deklaration

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Innan regeringsskiftet så hade alla som var medlemmar i facket rätten att dra av en viss del av fackavgiften i deklarationen. När vi fick en ny regering var det första de gjorde att ta bort denna rätt.

Vi anser att det är självklart att denna avdragsrätt ska komma tillbaka.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundet verkar för att återinföra avdragsrätten för fackföreningsavgiften i deklarationen.

Motion nr 125

Angående avdragsgill fackavgift

Från Livsklubben Guldfågeln AB, Mörbylånga

När den borgerliga regeringen tog makten 2006 försvann avdragsrätten för fackavgiften, samtidigt som företagen har kvar avdragsrätten för sina avgifter till arbetsgivarorganisationerna. Förändringen är därför djupt orättvis.

Till detta kommer att det är svårare att rekrytera nya medlemmar till Livs med argumentet att det är för dyrt.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livs verkar för att fackavgiften åter ska bli avdragsgill att förbundet antar motionen som sin egen.

Motion nr 126

Angående skattereduktion för fackföreningsavgifter och A-kassan

Från Livsklubben Atria Sverige AB, Malmö

Det första den borgliga regeringen genomförde när de kom till makten var att slopa skatteavdraget för avgiften till fackföreningen och a-kassan. Detta tycker vi är orättvist för arbetsgivararen har fortfarande rätt till att dra av sin avgift till arbetsgivareorganisation.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livs verkar för att skatteavdrag ska införas igen för fackavgiften och a-kassan.

Motion nr 127

Angående skattereduktion för fackföreningsavgifter och a-kassan

Från Livsklubben Atria Sverige, Sköllersta

Bland de första sakerna som den borgliga regeringen införde när de kom till makten hösten 2006 var att slopa skattereduktionen för avgifter till fackförening och a-kassa.

Däriigenom skapades återigen ett ensidigt gynnande av ena parten på arbetsmarknaden- arbetsgivaren. Då arbetsgivaren fortfarande har rätt till att dra av sin avgift till arbetsgivareorganisationen. Att det tillåts ske är högst anmärkningsvärt med tanke på att hela den svenska arbetsmarknadsmodellen bygger på ett jämbördigt förhållande mellan parterna. Att i praktiken höja kostnaden för medlemskap i arbetstagarernas organisationer är ytterligare ett led som försvagar oss.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att Livs verkar för att återigen driva frågan till LO & partiet om att skattereduktioner ska gälla för avgifter till fackförening och a-kassa.

Besvarad

att förbundsstyrelsen redogör för hur man hittills drivit frågan.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 124, 125, 126 och 127

I motion nr 124 föreslår motionären

att förbundet verkar för att återinföra avdragsrätten för fackföreningsavgiften i deklarationen.

I motion nr 125 föreslår motionären

att Livs verkar för att skatteavdrag ska införas igen för fackavgiften och a-kassan.

I motion nr 126 föreslår motionären

att Livs verkar för att skatteavdrag ska införas igen för fackavgiften och a-kassan.

I motion nr 127 föreslår motionären

att Livs verkar för att återigen driva frågan till LO & partiet om att skattereduktioner ska gälla för avgifter till fackförening och a-kassa.

att förbundsstyrelsen redogör för hur man hittills drivit frågan.

Ovanstående motioner har det gemensamma syftet, att återinföra avdrag eller skattereduktion för avgifterna till fackföreningen och a-kassan. Metoden att göra avdrag i deklarationen kan ge en större skatteminskning till den som har högst inkomst och effekten beror också på hur mycket andra avdrag man har. Tekniken med en skattereduktion ger samma värde i kronor för alla. Förbundsstyrelsen anser därför att en skattereduktion är att föredra.

Precis som flera motionärer påpekar så var den borgerliga alliansen, då de fick regeringsmakten 2006, snabb med att slopa rätten till denna skattereduktion. Men de lämnade arbetsgivarens motsvarande rättighet orörd. Den borgerliga regeringens strategi var att försvaga de fackliga organisationerna till förmån för arbetsgivarparterna.

Livs kongress 2009 beslutade att förbundet ska verka för att skattereduktionen återinförs. Förbundet har framfört medlemmarnas krav till våra företrädare i riksdagen och socialdemokratiska ledamöter har i riksdagen motionerat i denna fråga. Detta arbete bör fortsätta till dess kravet är uppfyllt.

Styrelsens förslag

att bifalla motion 127 första att satsen,

att anse motion 124, 125, 126 och 127 andra att satsen besvarade.

Dagordningspunkt 79

Motion nr 128

Angående ändring av skatteavdraget för resor till och från arbetet

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Om man ska kunna jobba ute på landsbygden, så måste man kunna ta sig mellan bostaden och arbetet, och detta är oftast med bil, för det finns oftast inga bra kommunikationer, därför tycker vi att skatteavdraget ska vara baserat på var man är kyrkobokförd, samt var man jobbar, är man kyrkobokförd i en större stad, som har lokal trafik så ska man inte få göra något avdrag.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundet verkar för att skattereglerna ändras enligt vårt förslag.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 128

I motion nr 128 föreslår motionären

att förbundet verkar för att skattereglerna ändras enligt vårt förslag.

Skattereglerna tillåter redan idag avdrag för resor till och från arbetet. Om avståndet till arbetsplatsen är minst 5 kilometer finns rätt att göra avdrag för utgifter om tidsvinsten är minst 2 timmar per dag jämfört med att använda kollektivtrafik.

Om det inte finns någon möjlighet till att använda sig av kollektivtrafik så går gränsen vid 2 kilometer.

Styrelsens förslag

att anse motion 128 besvarad.

Dagordningspunkt 80

Motion nr 129

Angående företagsnedläggning

Från Livsklubben Arla Foods, Visby

Vi på Livsklubben på Arla Foods i Visby tycker att det är för lätt och billigt att stänga och flytta fabriker i Sverige jämfört med andra länder. Man köper upp bolag i Sverige och sen stänger man fabrikerna och flyttar verksamheten utomlands. Detta leder till att flera medlemmar mister sina jobb.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att verka för en förändring som stärker den anställdes rättigheter.

Motion nr 130

Angående stoppa flytt av företag

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Inom livsmedelsbranschen har det senaste åren en hel del företag flyttas utomland för att ge deras ägare en större vinst.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att förbundet skall verka för att det blir ett regelverk, som gör att det mycket svårare att flytta företag utomlands i syfte att öka vinsterna till ägarna.

Motion nr 131

Angående trygga jobb

Från Livsklubben Charkuterifabriken Sverige AB, Halmstad

På våren 2016 drabbades Findus av ett nedläggningshot. Där hade ett riskkapitalbolag köpt upp Findus enbart för att lägga ner verksamheten och flytta produktionen till Tyskland. Anledningen till detta var för att det fanns en överproduktion i Tyskland. Vi ser idag hur den svenska industrin allt för ofta läggs ner och produktionen flyttas utomlands. Detta har flera orsaker. Den viktigaste anledningen är att det är lättare att lägga ner produktionen i Sverige jämfört med andra länder i Europa. Detta blir för oss arbetare ett enormt hot. Kollar på exempelvis Tyskland har arbetsköparna ett helt annat socialt ansvar vid uppsägningarna och uppsägningstiderna är väldigt mycket längre jämfört med Sverige. Det finns även exempel på länder där företag får betala en straffavgift när de flyttar produktionen utomlands.

Vi är övertygade om att för att vi ska kunna behålla tillverkningsindustrin krävs det att vi försvar våra jobb. Vi i Sverige kan aldrig konkurrera med låga löner, utan vår konkurrens måste vara vår kompetens. Problemet blir när företag köper upp svenska företag enbart för teknologin och med avsikt att lägga ner produktionen i Sverige. Det kan vi göra genom att hitta former för att försvåra för dessa riskkapitalister. Exempel på det är att se till hur regelverket i Tyskland ser ut och genomföra något liknande.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall att förbundsstyrelsen får i uppgift att hitta former för att trygga våra jobb i Sverige genom att försvåra för företag att flytta produktionen utomlands.

Bifall att Livsmedelsarbetareförbundet antar motionen som sin egen.

Bifall att Livsmedelsarbetareförbundet verkar i motionens anda

Motion nr 132

Angående flytt av vinstdrivande företag utomlands

Från Livsklubben Atria Sverige AB, Malmö

Nu har det hänt igen att ett vinst drivande företag flyttar sin verksamhet till ett annat land. Det är skamligt att företagen gör på detta viset bara för det är alldeles för lättvindigt i Sverige att varsla arbetare idag. Det är viktigt att inte låta det lägre löneläget utomlands avgöra en flytt av verksamhet utomlands.

Detta kan i längden göra att vi tvingas pressa ner lönerna i Sverige för att vi ska kunna konkurrera om jobben i andra länder.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall att verka för att göra processen dyrare och mera komplicerad vid flytt av vinstdrivande företag utomlands.

Bifall att verka för att öka löneläget i övriga världen för att minska konkurrera på den internationella arbetsmarknaden.

Motion nr 133

Angående stärkt lagstiftning för att motverka strategisk nedläggning av vinstgivande verksamhet

Från Livsklubben Fazer Bageri, Umeå

Findus nedläggning kom för de flesta som en kалldusch. Varför skulle ägaren lägga ned ett vinstgivande företag? Dessvärre var inte detta första gången något sådant skedde, nedläggningen av Gislaved utav den tyska ägaren Continental är ett annat exempel. Ägarna hänvisade i Felix fall till långa transporter som skäl emedan det i Gislaveds fall var kostnader p.g.a. det svenska socialförsäkringssystemet.

I ett annat uppmärksammat fall försökte tyska ägaren Howaldtswerke (Thyssen-Krupp) svälta ihjäl det svenska dotterbolaget Kockums eftersom de

svenska ubåtarna direkt konkurrerade med de tyska dito, något som givet den strategiska betydelsen av inhemsk produktion föranledde staten att agera. Förenklat sagt så är det billigare att lägga ned svenska industrier än tyska dito vilket drabbar såväl våra medlemmar såväl som svenska staten. Således finns ett behov av att verka för en stärkt lagstiftning för att skydda svensk industri och svenska arbetstillfällen från strategiska nedläggningar.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att det utarbetas en skärpt lagstiftning som gör det dyrare att lägga ned vinstgivande produktion i Sverige.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 129, 130, 131, 132 och 133

I motion nr 129 föreslår motionären

att verka för en förändring som stärker den anställdes rättigheter.

I motion nr 130 föreslår motionären

att förbundet skall verka för att det blir ett regelverk, som gör att det mycket svårare att flytta företag utomlands i syfte att öka vinsterna till ägarna.

I motion nr 131 föreslår motionären

att förbundsstyrelsen får i uppgift att hitta former för att trygga våra jobb i Sverige genom att försvåra för företag att flytta produktionen utomlands.

att Livsmedelsarbetareförbundet antar motionen som sin egen.

att Livsmedelsarbetareförbundet verkar i motionens anda.

I motion nr 132 föreslår motionären

att verka för att göra processen dyrare och mera komplicerad vid flytt av vinstdrivande företag utomlands.

att verka för att öka löneläget i övriga världen för att minska konkurrera på den internationella arbetsmarknaden.

I motion nr 133 föreslår motionären

att det utarbetas en skärpt lagstiftning som gör det dyrare att lägga ned vinstgivande produktion i Sverige.

Förbundsstyrelsen delar motionärernas oro och ser behovet av en starkare lagstiftning på området. Förbundet har aktivt och intensivt arbetat med de specifika frågor som exemplen i motionerna redovisar såsom Findus. Kontakter har förelegat mellan förbundet och näringsdepartementet som deltagit och även aktivt varit delaktig för att ifrågasätta grunderna för beslutet att lägga ner och flytta produktionen. Lagstiftningen är dock begränsad på området och förbundsstyrelsen delar synen om att lagstiftningen behöver skärpas.

Konkurrensen från de övriga industriländerna kan däremot inte enbart mötas genom att förhindra eller försvåra flytt av vinstdrivande företag till andra länder.

Förbundet ska även arbeta intensivt för att bidra till utveckling av svensk industri baserad på innovation, hållbara industriarbeten och ökade investeringar. Förbundets sätt att samarbeta med våra motparter har varit framgångsrikt, både för våra medlemmar och för industrin som helhet.

Däremot är det av yttersta vikt att vi tar ett ökat ansvar för den internationella solidariteten. Förbundet varken kan eller ska acceptera att arbetare i andra länder exploateras. Vi ska stödja arbetstagare i andra länder för deras kamp om bättre arbetsvillkor och drägliga löner. Förbundet kan dra vårt strå till stacken genom vår globala fackförening, IUL, genom att aktivt stödja projekt i övriga världen.

Rätten till föreningsfrihet, organisationsrätt och erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar och avtal är kärnan i den fackliga kampen för ekonomisk och social rättvisa i världen. Förbundsstyrelsen ska fortsätta den kampen och därigenom förhindra konkurrens på den internationella arbetsmarknaden.

Styrelsens förslag

att bifalla motionerna 129, 130, 131, 132 och 133.

Dagordningspunkt 81

Motion nr 134

Angående begränsa vinster i välfärden

Från Tobias Wallgren, Krönleins Bryggeri AB, Halmstad

Då Carema och andra bolag tar ut vinster när Kommun och Landsting står med sparkrav undrar man hur vården ser ut när de kan göra vinster i en bransch som annars står med ständiga sparkrav. Starkare regelverk kring upphandlingar, samt hårdare krav på aktörer när det gäller att säkerställa brukarens behov och önskemål. Det är orimligt att använda skattepengar till vinster när det finns ett stort behov av att förbättra bl.a. äldreomsorg och skola. Krav på kollektivavtalsliknande villkor är ett måste.

Jag föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livsmedelsarbetarförbundet skall verka för att begränsa eller slopa möjligheten att ta ut vinster i välfärden.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 134

I motion nr 134 föreslår motionären

att Livsmedelsarbetarförbundet skall verka för att begränsa eller slopa möjligheten att ta ut vinster i välfärden.

LO har efter att ha genomfört en välfärdsutredning, som LO-kongressen 2012 beslutade om, tagit fram ett åtgärdsbatteri för att stärka välfärden och stoppa vinstdriften. Dessa förslag har en enig LO-styrelse ställt sig bakom. Åtgärdsbatteriet handlar om att etablera en non-profitprincip i vården, skolan och omsorgen. Huvudprincipen är vinstbegränsning och att det som avsätts till välfärden också ska gå dit.

En vinstbegränsning är dessutom ett första steg i riktning mot att bygga upp välfärdstjänster som mer fokuserar på behov än på efterfrågan och som ser brukarna som medborgare och inte som kunder. Den ekonomiska redovisningen i välfärdsföretagen måste öppnas upp för offentlig insyn. Pressen på dem som arbetar inom välfärdssektorn att hinna och orka mer har totalt sett ökat, vilket påverkar både personalen och brukarna. Allt för ofta saknas dessutom kollektivavtal vilket är ett fundament i den svenska modellen.

Det Socialdemokratiska arbetarepartiet driver frågan om att reglerna i svenska kollektivavtal ska vara obligatoriska när det gäller lön, semester och arbetstid vid offentlig upphandling vilket förbundsstyrelsen ser som ett steg i rätt riktning för att säkerställa förutsättningen för seriösa aktörer att verka på den svenska arbetsmarknaden.

Styrelsens förslag

att anse motion 134 besvarad.

Dagordningspunkt 82

Motion nr 135

Angående ekonomisk demokrati

Från Livsklubben Charkuterifabriken Sverige AB, Halmstad

I Livsmedelsarbetareförbundets stadgar står det: ”Förbundets uppgift är att tillvarata medlemmarnas intressen på arbetsmarknaden och i samhället utifrån en socialistisk och feministisk grundsyn samt att under demokratiska former medverka till en socialistisk samhällsutveckling på grundval av politisk, social och ekonomisk demokrati.”. När det gäller den politiska demokratin har vi kommit långt. Vi har idag demokratiska val, rätt att organisera oss och en långtgående yttrandefrihet. Gällande den sociala demokratin jobbar vi och andra delar av arbetarrörelsen ständigt med att utveckla välfärden, se till att vi har en jämlik skola osv. Men debatten om den ekonomiska demokratin har i många fall stagnerat. Det var längesen vi eller någon annan del av arbetarrörelsen drev förslag för att utvidga den ekonomiska demokratin. Det är i grunden en väldigt viktigt fråga för oss i livs. Det handlar om att se till att demokratisera arbetsplatserna och även på sikt öka det gemensamma ägandet. Detta kan för många låta otroligt radikalt, men är det verkligen det? För som det nämns i våra stadgar så är det också den uppgiften som tidigare kongresser gett oss.

Ett bra exempel på försök till att utöka den ekonomiska demokratin var löntagarfonderna som överförde en del av ägandet till det gemensamma. Ett annat exempel kan vara MBL som har till uppgift att ge oss arbetare inflytande över våra arbeten.

I skrivande stund har jag inga konkreta förslag på genomförbara förändringar eller reformer med tanke på magnituden av vad ekonomisk demokrati innebär, därför anser jag att kongressen bör ge förbundsstyrelsen i uppgift att tillsammans med regionerna och klubbarna tillsätta en utredning ta fram förslag på hur vi från livs skall jobba med att demokratisera ekonomin.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundsstyrelsen skall kongressen 2021 presentera en rapport om hur Livsmedelsarbetareförbundet skall jobba för en demokratisering av ekonomin.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 135

I motion nr 135 föreslår motionären

att förbundsstyrelsen skall kongressen 2021 presentera en rapport om hur livsmedelsarbetareförbundet skall jobba för en demokratisering av ekonomin.

Förbundsstyrelsens uppfattning är att frågan som motionären lyfter är av sådan dignitet att den berör samtliga arbetstagare och inte ett enskilt förbund då de resurser som skulle krävas är omfattande dels personellt dels ekonomiskt.

LO kongressen 2016 fattade ett beslut om att tillsätta en jämlikhetsutredning för att bättre förstå den globaliserade värld vi lever i som radikalt förändrat villkoren både i arbetslivet och politiken med ökade ekonomiska klyftor som följd. I uppdraget ligger att analysera problematiken och syftet är att formulera politik och skapa opinion för ökad jämlikhet, på våra arbetsplatser och i samhället. Utredningen ska presenteras som en rapport till LO kongressen 2020.

Styrelsens förslag

att anse motion 135 besvarad.

Dagordningspunkt 83

Motion nr 136

Angående våra avtal skall gälla alla

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Idag hyr många företag in arbetskraft från företaget som inte har kollektiv avtal eller så har de avtal som har mycket sämre innehåll än de svenska kollektivavtalen.

Detta kan leda till lönedumpning på den svenska arbetsmarknaden och att arbetstiderna inte hålls.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att förbundet ska verka så att alla som jobbar i Sverige ska omfattas av svenska kollektivavtal.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 136

I motion nr 136 föreslår motionären

att förbundet ska verka så att alla som jobbar i Sverige ska omfattas av svenska kollektivavtal.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen att svenska kollektivavtal ska gälla på den svenska arbetsmarknaden. Det är grunden i den svenska modellen och ska gälla alla oavsett vilken bransch du är verksam i.

Styrelsens förslag

att bifalla motion 136.

Dagordningspunkt 84

Motion nr 137

Angående lika villkor på arbetsmarknaden

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Idag inom transportbranschen har vi väldigt många utländska bolag som sköter våra transport och de har sämre villkor än våra svenska bolag och chaufförer. Våra svenska chaufförer ställs det stora krav på och det ställs också stora krav på svenska företag hur ett fordon skall vara utrustad, dessa regler gäller inte för utländska chaufförer/företag.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundet skall verka så att alla som sköter transporter i Sverige arbetar under samma villkor och regelverk.

Motion nr 138

Angående regler för transporter i Sverige

Från Livsklubben HFG Sverige AB, Västerås

Kollektivavtalen inom transportbranschen måste upphöjas till lag. Detta skulle vara ett sätt att undvika social dumpning och snedvridning av konkurrensen. Bakgrunden är att den svenska transportnäringen under de senaste åren utsatts för en mördande konkurrens av utländska åkerier som konkurrerar genom att anlita chaufförer som har löner och villkor långt under de svenska kollektivavtalen.

Det är EU-medlemskapet som gjort att det har blivit lättare att ta in arbetskraft som inte betalas efter svenska kollektivavtal. De utländska åkerierna bryter dessutom oftast mot de lagar som reglerar transporterna. Enligt reglerna får en långtradare som har en körning till Sverige stanna i landet i högst en vecka och utföra ytterligare tre inrikestransporter inom denna tidsperiod. Men när Sverige gick med i EU uppstod ett problem: man slopade kontrollerna vid gränserna, vilket gör att inga uppgifter finns om när en utländsk lastbil kom till Sverige. Det innebär att ett ekipage kan köra svensk inrikestrafik i flera månader innan man åker hem igen.

Det finns flera negativa konsekvenser av låglönekonkurrensen. Svenska åkerier och chaufförer slås ut, vilket ökar arbetslösheten. De utländska bolagen och deras anställda betalar inte skatt i Sverige – trots att de kör på vägar finansierade av skattepengar. När arbetsmiljön för chaufförerna åsidosätts hotas också trafiksäkerheten. Svenska åkerier besiktigar sina bilar 1-2 gånger per år – något som inte kan garanteras av utländska företag. Detta gör att bilarna oftare kan drabbas av problem, vilket i vissa fall också kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten.

För oss inom livsmedelsbranschen är dessa transporter ett direkt hot mot vår produktion. Tack vare att det inte betalas fullt pris för transporttjänsterna från andra länder blir det billigare att importera likvärdiga livsmedelsprodukter än att tillverka och transportera dem själv.

Därför är det av stor vikt att vårt förbund verkar för att det krävs kollektivavtal för samtliga transporter inom Sverige och att kontrollerna återinförs för att säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser.

- Besvarad** *Vi föreslår att kongressen beslutar* att förbundet verkar för att det återinförs kontroller vid gränserna så att vi kan säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser,
- Besvarad** att förbundet verkar för att det krävs kollektivavtal eller samma nivå som kollektivavtal för alla transporter inom Sveriges gränser.

Motion nr 139

Angående regler för transporter i Sverige

Från Livsklubbarna Konsum Värmland Bageri, Värmlands Chark AB, Karlstad

Det är EU-medlemskapet som gjort att det har blivit lättare att ta in arbetskraft som inte betalas efter svenska kollektivavtal. De utländska åkerierna bryter dessutom oftast mot de lagar som reglerar transporterna. Enligt reglerna får en långtradare som har en körning till Sverige stanna i landet i högst en vecka och utföra ytterligare tre inrikestransporter inom denna tidsperiod. Men när Sverige gick med i EU uppstod ett problem: man slopade kontrollerna vid gränserna, vilket gör att inga uppgifter finns om när en utländsk lastbil kom till Sverige. Det innebär att ett ekipage kan köra svensk inrikestrafik i flera månader innan man åker hem igen.

Det finns flera negativa konsekvenser av låglönekonkurrensen. Svenska åkerier och chaufförer slås ut, vilket ökar arbetslösheten. De utländska bolagen och deras anställda betalar inte skatt i Sverige – trots att de kör på vägar finansierade av skattepengar. När arbetsmiljön för chaufförerna åsidosätts hotas också trafiksäkerheten. Svenska åkerier besiktigar sina bilar 1-2 gånger per år – något som inte kan garanteras av utländska företag. Detta gör att bilarna oftare kan drabbas av problem, vilket i vissa fall också kan utgöra ett hot mot trafiksäkerheten.

För oss inom livsmedelsbranschen är dessa transporter ett direkt hot mot vår produktion. Tack vare att det inte betalas fullt pris för transporttjänsterna från andra länder blir det billigare att importera likvärdiga livsmedelsprodukter än att tillverka och transportera dem själv. Därför är det av stor vikt att vårt förbund verkar för att det krävs kollektivavtal för samtliga transporter inom Sverige och att kontrollerna återinförs för att säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser.

- Besvarad** *Vi föreslår att kongressen beslutar* att förbundet verkar för att påverka lagstiftarna så att det återinförs kontroller vid gränserna så att vi kan säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser.
- Besvarad** att förbundet verkar för att påverka lagstiftarna så att det krävs kollektivavtal för alla transporter inom Sveriges gränser.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 137, 138 och 139

I motion nr 137 föreslår motionären

att förbundet skall verka så att alla som sköter transporter i Sverige arbetar under samma villkor och regelverk.

I motion nr 138 föreslår motionären

att förbundet verkar för att det återinförs kontroller vid gränserna så att vi kan säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser,

att förbundet verkar för att det krävs kollektivavtal eller samma nivå som kollektivavtal för alla transporter inom Sveriges gränser.

I motion nr 139 föreslår motionären

att förbundet verkar för att påverka lagstiftarna så att det återinförs kontroller vid gränserna så att vi kan säkerställa att det betalas skatt för alla transporter inom Sveriges gränser.

att förbundet verkar för att påverka lagstiftarna så att det krävs kollektivavtal för alla transporter inom Sveriges gränser.

Den Europeiska unionens inre marknad är en gemensam marknad med fri rörlighet för varor, tjänster, kapital och personer och på denna marknad får europeiska medborgare fritt bosätta sig, arbeta, studera och göra affärer. Detta innebär begränsade för att inte säga obefintliga möjligheter för ett enskilt medlemsland att införa tullar gentemot ett annat medlemsland.

Förbundsstyrelsens uppfattning är att samtliga som bor och verkar i Sverige ska betala skatt och att svenska kollektivavtal ska gälla i Sverige.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen att svenska kollektivavtal ska gälla på hela den svenska arbetsmarknaden.

Det är respektive fackförbund som skall förhandla och teckna kollektivavtal, om företagen binds till kollektivavtal genom lag kommer detta att påverka rätten till fackliga stridsåtgärder. Lagstiftningen ska dock möjliggöra för respektive fackförbund att förhandla och binda utländska företag till svenska kollektivavtal.

Styrelsens förslag

att anse motionerna 137, 138 och 139 besvarade.

Dagordningspunkt 85

Motion nr 140

Angående återförstatligande av underhållet av det svenska järnvägsnätet samt ett avprivatiserande av den svenska tågtrafiken

Från Livsklubben Orkla Foods, Örebro

Sedan järnvägarna öppnades upp för privata aktörer har vi sett ett alltmer tilltagande kaos i tågtrafiken. Det blir besvärligt för oss som resande med olika biljetter för olika bolag. Information ska lämnas från flera håll och den ena handen vet ofta inte vad den andra gör. Detta tillsammans med att underhållet av infrastrukturen lagts ut på Banverket som i sin tur tar in offerter där de billigaste ofta vinner har lett till att underhållet ibland verkar ha fullständigt brakat samman.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad
Besvarad

att Livs verkar för en avprivatisering av den svenska tågtrafiken

att Livs ska verka för ett återförstatligande av underhållet av det svenska järnvägsnätet.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 140

I motion nr 140 föreslår motionären

att Livs verkar för en avprivatisering av den svenska tågtrafiken

att Livs ska verka för ett återförstatligande av underhållet av det svenska järnvägsnätet.

Frågan som motionären lyfter är en fråga som berör samtliga invånare i landet och förbundsstyrelsens uppfattning är att tågen ska gå i tid, det ska vara enkelt och säkert att transportera sig själv och varor över hela landet.

Förbundet följer vad regeringen gör i frågan och har uppfattningen att en av privatisering och ett återförstatligande inte är en lösning i sig. Det som behövs är en satsning på underhållet av järnvägen vilken har varit eftersatt i många år. Regeringen satsar nu 1,34 miljarder per år extra på järnvägen. Detta i kombination med att säkerställa kontrollen av underhållet, vilket kan innebära ett återförstatligande, och ställa tydliga krav på tågens skick, punktlighet och kapacitet är medel för att säkerställa en framtida mindre kaosartad situation.

Styrelsens förslag

att anse motion 140 besvarad.

Dagordningspunkt 86

Motion nr 141

Angående bristen på slaktare och styckare på svensk arbetsmarknad

Från Livsklubben Gotlands slagteri, Visby

Så som utvecklingen ser ut inom styck och slakt branschen i Sverige där bemanningsföretagen växer till såg snabbt. Företagens argument är att det är alldeles för stor kostnad för att utbilda sin egen personal.

Ser man på alla gymnasiala utbildningarna i det svenska samhället så finns det ett stort stöd för utbildningar som riktar sig till t.ex. Elektriker, Snickare, VVS, och i princip i alla branscher eller yrkeskategorier. För att kunna stoppa framfarten av bemanningsföretagen inom denna bransch så kan det möjligen vara att få hjälp och stöd ifrån den svenska skolan. Jag tror på en utbildning på gymnasial nivå där företagen är involverade med lärande i detta bristyrke.

Om vi inte ska vara beroende av bemanningsföretag och utländsk arbetskraft för all framtid så behöver den här branschen lika behandlas och få hjälp som övriga branscher i Sverige.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Avslag

att förbundet verkar för att få en gymnasial utbildning för slakteribranschen i Sverige.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 141

I motion nr 141 föreslår motionären

att förbundet verkar för att få en gymnasial utbildning för slakteribranschen i Sverige.

Motionären belyser ett stort problem inom slakt- och charkbranschen, bristen på utbildade slaktare och styckare. För att möta denna brist är det vanligt att företagen anlitar bemanningsföretag och då oftast bemanningsföretag med utländsk arbetskraft.

Förbundsstyrelsen håller med om att branschen inte ska vara beroende av bemanningsföretag men anser inte att en gymnasial utbildning är lösningen.

I samband med att gymnasieskolan gjordes om och fick en ny läroplan, Gy 11, försvann Livsmedelsprogrammet där slakt och chark var en inriktning. I Restaurang- och livsmedelsprogrammet som kom istället finns idag en yrkesutgång som riktar sig till livsmedelsbranschen och det är bageri och konditori. Det finns alltså ingen allmän styckarutbildning på gymnasieskolan idag.

Det finns en dock en gymnasieskola med Restaurang och livsmedelsprogrammet som har en inriktning mot slakt- och charkbranschen. Det är Ester Mosessons gymnasium i Göteborg som har inriktningen Kött och charkuteri. De elever som väljer denna inriktning lär sig att grov- och finstycka. Vad förbundsstyrelsen kan utläsa från Skolverkets statistik är det dock inga elever som går denna inriktning.

Med tanke på att slakt- och charkbranschen har fysiologiskt krävande arbetsuppgifter anser förbundsstyrelsen att utbildningar riktade till denna bransch är mer lämpad som vuxenutbildning eller som yrkeshögskoleutbildning än gymnasial utbildning.

Det är ett faktum att det råder brist på slaktare och styckare. I ett försök att tillgodose branschens behov av utbildad personal har arbetsförmedlingen upphandlat arbetsmarknadsutbildning för slaktare och styckare. I dagsläget är detta det sätt branschen kan få nyutbildad personal då företagen i allmänhet inte är så intresserade av att bedriva utbildning i egen regi även om det finns undantag.

Styrelsens förslag

att avslå motion 141.

Dagordningspunkt 87

Motion nr 142

Angående körkortsutbildning som bör ingå i alla gymnasiala utbildningar

Från Livsklubben Atria Sverige, Sköllersta

Idag är det svårt att få ett jobb om man saknar utbildning och körkort. Dessutom ökar klyftorna i samhället mellan låginkomsttagare och höginkomsttagare.

Vilket gör att många LO medlemmars barn inte har möjlighet att bekosta körkort i tidig ålder.

Detta leder även till att de får sämre förutsättningar till att bli självförsörjande.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livs verkar för att driva frågan om att körkortsutbildning bör ingå i alla gymnasiala utbildningar till riksdagen och regeringen.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 142

I motion nr 142 föreslår motionären

att Livs verkar för att driva frågan om att körkortsutbildning bör ingå i alla gymnasiala utbildningar till riksdagen och regeringen.

Precis som motionären skriver är det svårt för den som saknar formell utbildning att få jobb idag. Den som dessutom saknar körkort har än större uppförsbacke.

Jämfört med mitten på 1980-talet är det färre som har körkort idag och detta gäller speciellt de yngre även om antalet unga körkortsinnehavare ökat igen de senaste 20 åren.

Förbundsstyrelsen håller med motionären om att möjligheten att ta körkort är på väg att bli en klassfråga. Kostnaden för ett körkort var ca 15 000 kronor hösten 2016. Den höga kostnaden tillsammans med de ökade kraven som ställs på föräldrar i samband med övningskörning gör att allt färre unga har möjlighet att ta körkort.

Förbundsstyrelsen tror inte på idén att körkortsutbildning ska ingå i läroplanen på gymnasieskolan trots att det för många unga är nödvändigt att ha körkort för att få jobb.

För att bli anställd på ett bemanningsföretag, vilket är en allt vanligare väg in i arbetslivet, kan körkort vara helt avgörande. Den som inte bor i en storstad måste ha körkort och bil för att kunna ta sig mellan olika inhyrande företag. Samma förutsättningar gäller för det som exempelvis får arbete inom hemtjänsten.

Körkort är inte ett måste i dagens samhälle och därför är det heller inte rimligt att körkortsutbildning ska vara ett gymnasiegemensamt ämne, ett ämne som alla elever måste läsa. Alternativet är att körkortsutbildningen blir en av de kurser som erbjuds i det individuella valet.

För de elever som går en yrkesförberedande utbildning, till exempel Restaurang- och livsmedelsprogrammet, ska gymnasieskolan erbjuda de

kurser som krävs för grundläggande högskolebehörighet som individuellt val. Estetiska kurser och kurser i idrott och hälsa ska erbjudas på samtliga program.

Konsekvensen av att körkortsutbildning skulle vara en av kurserna i det individuella valet skulle bli att eleven måste välja mellan möjligheten till fortsatta studier på högskola eller ta ett körkort om läroplanen skulle ändras enligt förslaget. Oavsett vilket val eleven gör påverkar det elevens möjligheter till arbete i framtiden.

Regeringen har uppmärksammat problemet med att många av de unga som idag är arbetslösa saknar körkort. I budgetpropositionen för 2017 lade regeringen ett förslag som går ut på att ge unga möjlighet att ta körkort genom CSN-lån. Förslaget innebär att den som avslutat sin gymnasieutbildning med godkända betyg ska få möjlighet att via CSN låna upp till 25 000 för att ta körkort. Detta blir en morot för eleven att klara sin gymnasieutbildning samtidigt som eleven får en möjlighet att ta körkort utan att först ha säkerställt en inkomst vilket krävs för att få andra typer av lån.

Styrelsens förslag

att anse motion 142 besvarad.

Dagordningspunkt 88

Motion nr 143

Angående införande av facklig grundutbildning i skolan läroplan

Från Livsklubben Kronfågel AB, Valla

Vill kunna ge elever kunskap i facklig grundutbildning tidigt i åldrarna. Den fackliga utbildningen skulle kunna innehålla grunder i läran om lagar, avtal och psykosocial arbetsmiljö.

Utbildningen ska införas för elever på gymnasienivå som skapar mer förståelse för den fackliga idén. Värde av ett kollektivavtal.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att verka för en läroplan på gymnasienivå där en facklig grundutbildning införs generellt för alla elever.

Motion nr 144

Angående Mer fackligt i skolan

Från Livsklubben Polarbröd, Bredbyn

Förbundet skall verka och synas i skolorna. Det kan inte bara vara Lo ansvar. Fackligt lärande skall in på läroplan. Den fackliga vetskapen ute bland elever är mycket dåligt. För att säkra framtiden för Svensk fackförening så behöver vi skola elever så dom vet varför en fackförening finns och vad den gör.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundet verkar för att fackligt lärande skall in i läroplanen,
Besvarad att förbundet verkar för att fackligt lärande ska mer in på skolor.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 143 och 144

I motion nr 143 föreslår motionären

att kongressen beslutar verka för en läroplan på gymnasienivå där en facklig grundutbildning införs generellt för alla elever.

I motion nr 144 föreslår motionären

att förbundet verkar för att fackligt lärande skall in i läroplanen,
att förbundet verkar för att fackligt lärande ska mer in på skolor.

Motionerna 143 och 144 tar båda upp ett stort problem, skolans bristande förmåga att lyfta de fackliga frågorna i undervisningen.

Fackföreningens historia är en del av den svenska historien. Fackföreningen har varit med och bildat det samhälle vi lever i idag och är fortsatt en viktig del för det demokratiska samhälle vi vill leva i.

LO har tillsammans med Arenagruppen tagit fram material som skolan kan använda sig av i undervisningen och detta material är gratis. Det finns informationsmaterial om arbetsmiljö, entreprenörskap, arbetsmarknaden i Sverige och i världen men även rollspel om lagar och regler och hur det är att söka arbete.

Materialet är framtaget av pedagoger och kopplade till kursplanen i Svenska och Samhällskunskap enligt GY11, den senaste läroplanen. Tyvärr känner inte alla lärare till materialet. Förbunden och LO måste hjälpas åt att sprida information om vilka resurser som finns.

En annan resurs för facklig information i skolan är förbundens skolinformatörer. Förbunden ansvarar för att skolinformation genomförs på de praktiska programmen och LO för de teoretiska. LO har inga egna skolinformatörer utan är helt beroende av att förbundens skolinformatörer genomför information på de teoretiska utbildningarna. Vilka är mer lämpade att berätta varför facket finns och varför det är så viktigt att vara med i facket än de som är med i facket?

Den medlem eller förtroendevalde som vill bli skolinformatör får utbildning för uppdraget och tillgång till bra informationsmaterial framtaget av LO.

På LO-kongressen 2016 beslutades det att LO och dess medlemsförbund under kommande kongressperiod, i alla led, ska prioritera skolinformationsverksamheten samt ta fram ett gemensamt landsövergripande arbetssätt för hur verksamheten ska bedrivas för att nå eleverna på studieförberedande gymnasieprogram en gång varje läsår.

LOs styrelse fick dessutom i uppdrag att verka för att LO ska samverka med andra elevorganisationer, exempelvis elevråd/elevkårer, för att stärka elevernas tillgång till facklig information.

Styrelsens förslag

att anse motionerna 143 och 144 besvarade.

Dagordningspunkt 89

Motion nr 145

Angående CSN-bidrag

Från Urban Jernberg, Santa Maria Kryddor AB, Mölndal

Vi ser idag en isärdragnings på arbetsmarknaden där arbetsgivare skriker efter kvalificerad arbetskraft samtidigt som vi har en alldeles för stor arbetslöshet. Denna utveckling är inte bra för någon. Många av bristyrkena kräver högskoleutbildning eller annan form av utbildning. För de som har arbete idag och som vill utveckla sig eller skaffa sig en annan yrkesbana innebär det en stor ekonomisk förlust då studiebidrag och lån inte täcker upp för de kostnader som man har efter ett antal år på arbetsmarknaden. Om vi får en bättre rörlighet på arbetsmarknaden, givetvis på arbetarnas villkor, så kan vi få en bättre balans mellan arbetskraftsbrist och arbetslöshet.

Genom att göra bidragsdelen från CSN inkomstbaserad så har även de med arbete möjlighet att kunna utbilda och utveckla sig för att antingen ta andra arbetsuppgifter hos sin nuvarande arbetsgivare eller helt byta bana.

Jag föreslår att kongressen beslutar

Bifall

att Livs verkar för att bidragsdelen från CSN ska vara inkomstbaserad.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 145

I motion nr 145 föreslår motionären

att Livs verkar för att bidragsdelen från CSN ska vara inkomstbaserad.

Motionären lyfter fram frågan om det som i dagligt tal kallas ”matchningsproblematiken”. Trots stor arbetslöshet hävdar arbetsgivarna att det inte finns någon arbetskraft att få tag i. De som är arbetslösa har inte den utbildning som arbetsgivarna eftersöker. För att råda bot på denna arbetskraftsbrist behöver allt fler utbilda sig inom sitt yrke eller till något av de bristyrken som finns. Centrala studiestödsnämnden, CSN, erbjuder studiemedel till den som går utbildning på folkhögskola, komvux eller annan grundskole- eller gymnasieutbildning från och med hösten det år den sökande fyller 20 eller för studier på högskola.

Studiemedlen består av studiebidrag och studielån. 2016 var studiebidraget för den som studerar heltid 704 kronor per vecka. Den som vill kan ansöka om studielån som ett komplement till studiebidraget och 2016 var lånedelen 1 172 kronor per vecka. Den som har barn kan få tilläggsbidrag för 1-4 barn och den som har fyllt 25 år kan ansöka om tilläggs lån, 877 kronor per vecka 2016, om den studerande arbetat tidigare och då haft viss lägsta inkomst. Detta till trots kan det, precis som motionären påtalar, innebära en ekonomisk förlust att börja studera.

Förbundsstyrelsen håller med motionären om att förutsättningarna för studier i vuxen ålder måste bli bättre för att på så vis motivera till utveckling i arbetet och ökad rörlighet på arbetsmarknaden.

Styrelsens förslag

att bifalla motion 145.

Dagordningspunkt 90

Motion nr 146

Angående karensdag

Från Ivone Bris, Carlsberg supply company Ramlösa Hälsobrunn, Ramlösa

Då det är väldigt viktigt för alla att smittor av olika slag inte förs vidare, är en karensdag inom livsmedelsindustrin förkastlig. Personal som kommer och jobbar trots att de "börjar bli förkylda" eller har lite ont i magen kan orsaka epidemier av stora mått. Förkylningar, och magåkommor som smittar hör inte hemma i livsmedelsindustrin. Då livsmedelsarbetare ofta inte tycker att de har råd att vara hemma, förrän det visar sig vara allvarligare åkommor kommer de ofta till jobb och sprider sin eventuella smitta till kollegor. Detta gäller även vårdpersonal som dessutom är mera utsatta för smittspridning och då i värsta fall kan orsaka dödsfall för patienter som kommer i kontakt med personal som smittats.

Jag föreslår att kongressen beslutar

Besvarad
Besvarad

att Livs verkar för att ta bort karensdagen,

att Livs verkar för ett samarbete med andra fackförbund om att ta bort karensdagen.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 146

I motion nr 146 föreslår motionären

att Livs verkar för att ta bort karensdagen

att Livs verkar för ett samarbete med andra fackförbund om att ta bort karensdagen.

Förbundsstyrelsen delar motionärernas uppfattning att karensdagen vid sjukdom ska bort. Livs har vid tidigare kongresser beslutat om att verka för ett borttagande av karensdagen och skälen som då har angetts är lika aktuella idag som tidigare. Det är en arbetsmiljöfråga att av ekonomiska skäl tvingas till sjuknärvaro såväl som att det är en klassfråga. Karensdagen i sjukförsäkringen är orättvis och ökar ojämlikheten i samhället.

Samarbetet med övriga förbund sker genom LO där gemensamma politiska krav formuleras och hanteras.

Styrelsens förslag

att anse motion 146 besvarad.

Dagordningspunkt 91

Motion nr 147

Angående föräldrapenning

Från Livsklubben Atria Sverige AB, Malmö

Det pratats mycket om jämställdhet, när det gäller föräldraledighet att ledigheten bör delas lika mellan förädlarna. Det tycker vi också men då måste taket höjas så att den möjligheten finns att förädlarna kan göra detta utan att tänka på sin ekonomi.

Föräldrapenningen idag är max 942 kronor per dag.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livs verkar att taket i föräldrapenningen höjs.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 147

I motion nr 147 föreslår motionären

att Livs verkar att taket i föräldrapenningen höjs.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen att föräldraledigheten bör delas lika mellan föräldrarna och att de ekonomiska förutsättningarna inte ska vara allena rådande.

Dock gör förbundsstyrelsen bedömningen att det inom ramen för sjukförsäkringen finns områden som bör prioriteras före höjning av taket i föräldrapenningen.

Styrelsens förslag

att anse motion 147 besvarad.

Dagordningspunkt 92

Motion nr 148

Angående förenkling att ta pension

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Då en arbetstagare beslutar att ta ut sin pension i förväg så måste man ringa till alla ställen där man har sina pensionspengar och begära att man skall ta ut sina pengar i förväg.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att förbundet skall verka för att det blir en myndighet, så det blir enkelt att ta ut framtida pension

Besvarad att förbundet verkar att det blir samma anmälningsregler, vid uttag av pension.

Motion nr 149

Angående sänka pensionsåldern

Från Livsklubben Barilla Sverige, Filipstad

Många medlemmar över 60 år har ett fysiskt och psykiskt påfrestande arbete. Ungdomar måste få chans till arbete för att kunna tjäna in sin pension.

Genom att sänka pensionsåldern kan ungdomar få arbete.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Avslag att förbundet ska verka så en sänkning av pensionsåldern sker.

Motion nr 150

Angående pensionssystem

Från Livsklubben Atria Sverige AB, Malmö

Så som det är idag kan man inte leva på sin pension, fast man har jobbat heltid under hela sitt arbetsliv.

Vi måste se till att vår pension inom Livs höjs till 70 % av tidigare lön, idag ligger den på 60 % av tidigare lön.

Som det ser ut i dag på arbetsmarknaden är nivån på väg ner, vem vet hur det slutar om man inte tittar över pensionssystemet. Kanske kommer vi tillbaka till 1913 då folkpensionen infördes då ingen klarade sig på sin pension.

Vi föreslår att kongressen beslutar

Besvarad att Livs verkar till ett nytt pensionssystem där pension höjs till 70 % av tidigare lön.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motionerna 148, 149 och 150

I motion nr 148 föreslår motionären

att förbundet skall verka för att det blir en myndighet, så det blir enkelt att ta ut framtida pension

att förbundet verkar att det blir samma anmälningsregler, vid uttag av pension.

I motion nr 149 föreslår motionären

att förbundet ska verka så en sänkning av pensionsåldern sker.

I motion nr 150 föreslår motionären

att Livs verkar till ett nytt pensionssystem där pension höjs till 70 % av tidigare lön.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen att många medlemmar på grund av dålig hälsa och dålig arbetsmiljö skulle behöva gå i tidigare pension. Pensionssystemet omfördelar inkomster från dem som arbetar till dem som inte längre gör det och kan även ses som uppskjuten lön, vilket vid en allmän sänkning av pensionsåldern skulle kräva att avsättningarna till pension kraftigt måste höjas och därmed påverka lönenivåerna negativt. En allmän sänkning av pensionsåldern skulle bli oerhört kostsam och förbundsstyrelsens uppfattning är att det i första hand måste skapas ekonomiskt utrymme för dem som på grund av ohälsa inte kan arbeta vidare ges möjlighet att gå i pension med rimliga ekonomiska villkor.

Efter beslut på LO kongressen 2012 tillsatte LO en pensionsutredning vilken blev klar i mars 2016. Denna låg sedan som underlag för beslut i LO:s styrelse och en enig LO-styrelse fattade våren 2016 en rad beslut om nödvändiga förändringar både i pensionssystemet, i arbetslivets villkor samt i övriga socialförsäkringssystem för att förbättra pensionsnivåerna.

LOs styrelse vill bland annat att premiepensionssystemet ska avskaffas och att hela avgiften istället ska förstärka inkomstpensionen, vilket skulle innebära att risken för framtida balanseringar minskar. LOs styrelse vill också införa en gaspedal i inkomstpensionen så att det blir möjligt att höja pensionerna extra mycket för det fall att överskotten i pensionssystemet blir större än vad som behövs.

Det finns en pensionsmyndighet som arbetar på direkt uppdrag av regeringen, socialdepartementet. Den finns tillgänglig på webben, www.pensionsmyndigheten och via telefon. Pensionsmyndigheten samarbetar med Försäkringskassan och Skatteverket kring de lokala servicekontor som finns runt om i landet. Servicekontorens handläggare hjälper till med frågor om pension, socialförsäkring och skatt. Det går att via dem ansöka om pension och även få tips inför framtida pensionering.

Styrelsens förslag

att anse motionerna 148 och 150 för besvarade.

att avslå motion 149.

Dagordningspunkt 93

Motion nr 151

Angående informera om krav på kollektivavtal i kommunal upphandling och övrig verksamhet.

Från Klas Gustavsson, Arla Foods, Jönköping

Det råder okunskap och tveksamhet bland svenska kommunalpolitiker kring möjligheterna att kräva kollektivavtal i kommunal upphandling och övrig verksamhet. Livs har möjlighet att informera svenska politiker om rätten och skyldigheten att värna den svenska modellen.

Jag föreslår att kongressen beslutar

Avslag

att Livs under kommande kongressperiod ska genomföra en informationskampanj om krav på kollektivavtal i kommunal verksamhet. Kampanjen skall riktas mot alla förtroendevalda politiker i svenska kommunfullmäktige.

Förbundsstyrelsens utlåtande över motion 151

I motion nr 151 föreslår motionären

att Livs under kommande kongressperiod ska genomföra en informationskampanj om krav på kollektivavtal i kommunal verksamhet. Kampanjen skall riktas mot alla förtroendevalda politiker i svenska kommunfullmäktige.

Förbundsstyrelsen delar uppfattningen att krav på kollektivavtal ska gälla i offentlig upphandling och stödjer Socialdemokratiska arbetarepartiet i deras försök att lagstadga i frågan. Kampanjer av den typen som motionären yrkar på driver inte förbundet i egen regi utan av LO och hanteras av respektive LO distrikt där förbundet i likhet med övriga medlemsförbund deltar.

Styrelsens förslag

att avslå motion 151.